Pro-Tech TOOLS

Cyfrowy przepływomierz, licznik przepływu paliwa i oleju

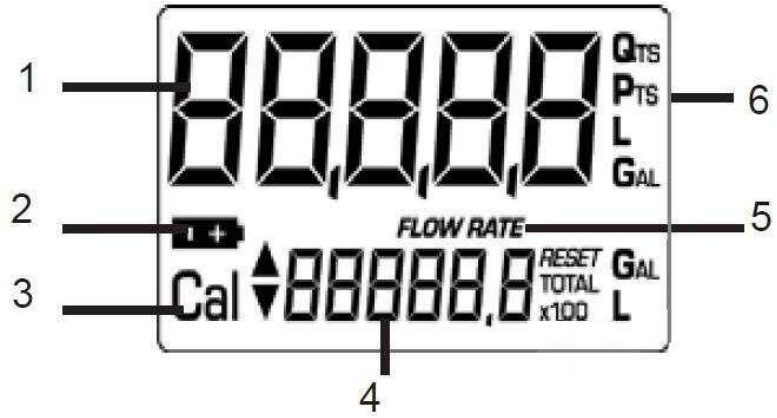


Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

Zaleca się zainstalowanie filtra przed miernikiem, aby usunąć z cieczy wszelkie cząstki metalu, które mogłyby przykleić się do magnesów miernika i zafałszować wynik pomiaru. Jeśli koło obrotowe nie obraca się swobodnie, nałóż smar penetrujący na koło obrotowe, wałek i łożysko. Zanieczyszczenia lub osady z koła obrotowego usuń miękką szczotką. Uważaj, aby nie uszkodzić koła obrotowego ani podpory turbiny. Aby zapewnić dokładność pomiaru, przed użyciem upewnij się, że w systemie nie ma powietrza i że spełnione są minimalne wymagania dotyczące przepływu objętościowego. Trzymaj urządzenie z dala od silnych pól magnetycznych i chroń je przed uderzeniami.
Wymień baterie, gdy pojawi się komunikat „L Bat".

Dane techniczne:
Model: BL-B06
Zasilanie: 2 baterie AAA (1,5 V)
Maks. ciśnienie: 2,5 bar
Zakres przepływu: 10–100 l/min
Dokładność: ±1 %
Czynnik roboczy: olej napędowy,
olej, benzyna Maks. temperatura
czynnika roboczego: 40°C Przyłącze:
1"
Stopień ochrony: IP44



1. Wskaźnik częściowy pokazujący objętość od ostatniego naciśnięcia przycisku reset.
2. Wskaźnik naładowania baterii;
3. Wskaźnik trybu kalibracji;
4. Wskaźnik ogólny pokazujący całkowity poziom paliwa;
5. Przepustowość, wskazująca aktualną przepustowość paliwa;
6. Wskaźnik jednostki pomiaru częściowego (domyślną jednostką jest litr)

Resetowanie rejestru częściowego
Rejestr częściowy można wyzerować, naciskając przycisk „RESET".

Przełączanie między przepływem a całkowitą ilością zatankowanego paliwa
Naciśnięcie przycisku „CAL" powoduje przejście z trybu „TOTAL" (całkowita ilość paliwa zmierzona przez licznik) do trybu „FLOWRATE" (przepływ).

Suma całkowita
„TOTAL" oznacza całkowitą ilość zmierzonego paliwa. Gdy całkowita suma osiągnie maksimum, wskazanie zostanie automatycznie wyzerowane.

Kalibracja v1
Aby przeprowadzić kalibrację, naciśnij jeden z przycisków „+" lub „-" po prawej stronie wyświetlacza. W lewym dolnym rogu pojawi się napis Cal, a w górnej części wyświetlony zostanie aktualny mnożnik przepływu. Zanim ekran powróci do stanu pierwotnego (wyświetlacz jest zaprogramowany tak, aby po 1 sekundzie powrócić do trybu czuwania), naciśnij przycisk „+", aby zwiększyć mnożnik, oraz przycisk „-", aby zmniejszenie mnożnika. Krótkie naciśnięcie powoduje zmianę wartości o 1, a przytrzymanie przycisku powoduje zmianę o 10 jednostek. Odpowiedni wzór na zależność między współczynnikiem a objętością: 0,1 = 10 l, 0,01 = 1 l, 0,001 = 0,1 l.

Przykład: (aktualny współczynnik wynosi 1,000)
- jeśli licznik wskazuje 100 l, a pobrano 102 l cieczy, należy ustawić współczynnik 1,000 – 0,02 = 0,980
- jeśli miernik wskazuje 100 l, a pobrano 98 l cieczy, ustaw współczynnik na 1,000 + 0,02 = 1,020

Kalibracja v2

Aby przeprowadzić kalibrację, naciśnij i przytrzymaj przycisk „cal", a wyświetli się aktualny mnożnik przepływu A0. Za pomocą przycisku „cal" zmień migającą cyfrę na kolejną wyższą liczbę, a za pomocą przycisku „reset" przejdź do kolejnej (migającej) cyfry. Po kilku sekundach bez reakcji użytkownika wyświetlacz powróci do ekranu głównego.

Pompując znaną ilość paliwa X i odejmując wyświetloną ilość Y, obliczamy nowy mnożnik A=X/Y*A0, który należy wprowadzić zgodnie z powyższą procedurą.